

PRODUCT INFORMATION



LOR#101 EU

潤滑・シールグリース

#101EU は、非常に低い摩擦係数を有するリキロン®の結晶被膜と油脂被膜の二層の潤滑被膜を形成して、金属と金属、金属とパッキングの接触を防いで摩耗を防止する性質と、密封性を必要とする箇所の漏洩や侵入を解消する二つの性質を備えています。

回転特性と耐荷重性に優れる二層の潤滑被膜は、水や溶剤にも強く、初期の潤滑レベルを長期に渡って保持する結果、機器の保守管理面で非常に大きな利益をもたらします。

#101EU は、次の特性を有しています。

1. 耐摩耗性（摩擦係数：0.016 ～ 0.02）耐荷重性（700kg/ cm²）に優れています。

- 1) 高荷重、間欠条件下で稼動するベアリングの摩耗や熱の発生を防止します。
- 2) 軸スリーブや摺動面の摩耗の発生を防止して安定した潤滑性を供給します。

2. 耐水性、耐薬品性、防錆性に優れています。

- 1) 水のかかる軸受や摺動面でも被膜の流失や乳化が無く初期の潤滑性を保持します。
- 2) 水溶性作動油、溶剤、ガソリンなど流体に因る各種ゴム材の劣化を防止します。

3. シール性に優れています。

- 1) シール部からオイル、エア、ガスなどの流体が漏洩するのを防止します。
- 2) リキロンがシール部に接する軸面を埋めて水や砂が浸入するのを防止します。

4. その他、機械安定性、酸化安定性などに優れています。

- 1) 結晶被膜は材料表面の凹凸を埋めて表面加工精度を高める働きをします。
- 2) 強いせん断作用に因る軟化流失や長期間の使用に因る硬化凝固がありません。

ANZAI COMMERCE & CO.,LTD.

OTEMACHI 1st SQUARE WEST TOWER 18F 1-5-1, OTEMACHI, CHIYODA-KU,
TOKYO, 100-0004 JAPAN PHONE 03-6269-9160 FAX 03-3201-9166

LOR#101 EU

性 状 表

外 観	緑色・ペースト状	使用可能温度（グリース形状）	-40 ～ 188℃
比 重（15/4℃）	1.073	（結晶潤滑被膜）	-40 ～ 315℃
N L G I NO.	2	リキロン樹脂含有量（w/w）	40%以下
主 成 分	※リキロン®	リキロン樹脂の大きさ（μ）	3

LOR#101EU NLGI NO.0.の16kg 缶入りも有ります。

試験成績表

ち ょ う 度	(25℃ 混和)	295	J I S K-2560
滴 点	(℃)	198	J I S K-2561
蒸 発 量	(98.9℃×22h) wt%	0.21	J I S K-2565
加 熱 銅 板 腐 蝕	(100℃×24h)	秀	J I S K-2567
酸 化 安 定 度	(98.9℃×100h) kg/ cm ³	0.25	J I S K-2569
離 油 度	(100℃×30h) wt/%	1.4	J I S K-2570
混 和 安 定 度	(100.000W)	355	J I S K-2571
水 洗 耐 水 度	(78℃×1h) wt%	1.1	J I S K-2572
4 球 焼 付 荷 重 テ ス ト	(kg/ cm ³)	12.0	J I S K-2519
軸 受 防 錆 テ ス ト		NO.1	A S T M D-1743
潤 滑 性 能 テ ス ト		Pass	A S T M D-1741
D N 値		300.000	
そ の 他	シール性	殆どの薬品・溶剤に不活性	

推薦使用箇所と得られる効果：

- 減速機、ギヤード・モーターなど軸受部のシール性補強と歯車の潤滑
- 工作機械、製紙機械、セパレーターなど軸受部の潤滑と水の浸入防止
- 船外機、下水処理用水中軸、海中走行機器など軸受部の潤滑と砂の浸入防止
- 大型クレーン、土木建設機械など超高荷重軸受のメタルやピンの摩耗防止
- ベアリングや各種メタル及びシール部軸面の摩耗防止とシール性補強
- エアー、水溶性作動油、薬品溶剤など潤滑性に欠ける流体の軸受部の潤滑
- リングの劣化防止とシール箇所の軸面の摩耗防止とシール性補強

荷姿：16kg 缶入り 450g×20本箱入

輸 入 元

14APR./300


株式会社 安斎 交易
 TEL 03-6269-9160 FAX 03-3201-9166
 〒100-0004 東京都千代田区大手町1-5-1
 URL <http://www.anzai-comm.com>